

Kun töysäläinen hurjapää Jari Latvala aloitti rallikilpailuissa ajamisen 24-vuotiaana vuonna 1981, hän piti poikkeuksetta kaasupolkimen kiinni lattiassa Datsun 1600 SSS:ä. Ja kaikkihan sen tietävät miten siinä kävi: japsipirsi pyyhälsi säännöllisesti joka kisassa põhekköön tai pimähti kesken kilvan kovassa kurituksessa. Muuta harjoitus tekee mestarista ja sinnikäs yrittäminen palkitaan rallisuorituksakin ja vuonna 1983 Latvala kruunattiin sitten joko valtakunnan JUNNUKUNUKSI ja SM-junioriecupin voittajaksi. Ajokkina Latvalalla oli nyt Ford Escort RS ja kartturina Kari Talonen.

Tuon junnukunkku vuoden jälkeen seurasi menestystä yleisessä SM-sarjassa Opel Asconalla eri kartturien kanssa. Kahtena viimeisenä vuotena on EM- ja SM-osakilpailuissa tullut mainetta Audi Quattro 80:llä. ”Pikkuaudi” pinnisti tämänkin kauden SM-sarjan ekakisoissa Latvalan käskemänä, kunnes sitten talven viimeisiin mestaruusmittelöihin töysäläinen hankki omistukseensa Per Eklundin ja Lars-Erik Torphin ohjastamana MM-mainetta näyttäneen Audi Coube Quattron. Tänä vuonna Latvalan karttuuriksi SM-sarjaan palasi myöskin tuttu mies junnukunkkukaudesta Kari Talonen.

Kuluvan vuoden ensimmäisissä SM-starteissa oli tekniikkamurheita ja mm. Tunturi-rallissa kohtasi keskeytyshyvistä asemista. Hankrallissa Latvala — Talonen huristeivat sitten jo hienosti kasikymppisellä yleiskilvan seitsemänneksi.

12.3. ajatus talvikauden viimeisessä SM-startissa Latvalan Jarin ohjastettavana oli sitten miehen pitkään haaveilema Coupe Quattro ja totutteleuuteen tuliseen menopeliin toi A-ryhmän viidennen sijan.

Kevään aikana Jari Latvala on tehnyt itseään sinuiksi Coupun kanssa mm. rallisprint -kilpailuissa. Mainitussa ajomuodossa

käy leikkuupuimurien ja muiden myymieni koneiden sekä purkuosien kauppa korkeapaineella. Silloin pitää koneita myöskin hakea maan rajojen ulkopuolelta ja eri puolilta Suomea. Samalla pitäisi ehtiä nuotittamaan Suurajojen reittiä, joten yöunet jäävät aivan minimiin. Nyt olen kuitenkin pestannut tähän liiketoimintaani-kin osaavia apumiehiä, joka ainakin hieman helpottaa tulevaan ralliin latautumista, arvelee Latvala.

Jari Latvalan liiketoiminnan kiirettä kuvaa kuitenkin oleellisesti vaikkapa SM/Pohjanmaa-rallin jälkilepo. Kun Jari oli kaatunut Vaasaan maaliin puolen yön tietämissä A-ryhmän viidenneksi, ajeli hän kotinsa Töysän Tuuriin, josta heti lähti aamuvarhaisella Saksaan koneitten haakuun.



Kiilpurin kannalta on Jari Latvalalla nyt vauhdin valitit kunnossa. Hankkihan mies käyttöönsä keväällä Ruotsista lähes uuden Audi Coupe Quattron. Saman kovan kulkurin jolla ruotsalaiset huiput Eklund ja Torph juhliivat muutamissa MM-ralleissa. Auto on tehty mahdollisimman kevyeksi mm. korin pellit ohuemmaksi hiekkapuhaltamalla, lukkopesät poistamalla ja keveillä laistaineilla.

Parasta Latvalan mielestä autossa onkin sen keveys ja voima sekä monet kehut saava nappikytkin, jota parempaa vempettä ei voi kuvitellaakaan, kun sitä vain oppii käyttämään, myhäilee Jari.

— Tämä nappikytkinhän toimii siten, että jos haluaa vapauttaa vasemman jalan kytkimpoikkeen käytöstä, niin vaihdekepin päällä olevaa nappulaa painamalla hoituvat kytkintoiminnot hydrauliiikan avulla. Systemi vapauttaa kiperissä rallin tilanteissa vaihdettaessa mm. kytkinjalan

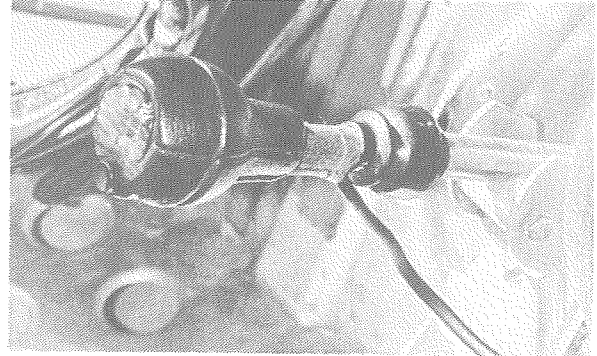
hommissa. Asko Sairanen ja kumppanit ovat vuosien varrella uhranneet satoja tunteja vapaa-ajastaan auton kunnostamiseen. Kartanlukijoiden ansioita ei saa myöskään unohtaa, eikä Helena-vaimonkaan myötäelämisen merkitystä, painottaa Jari Latvala.

Kilpailukaluston kunnosta kantavat päävastuun Kimmo Korpela, joka ajaa itsekin menestyksekkäästi junnuralleja sekä rallisprinttiä jne., Matti Pellonpää ja kartturinakin tarvittaessa toimiva Asko Sairanen. Lisäksi huoltoonkin kuuluu aina joitakin tilapäisiä henkilöitä.

Suurimpina sponsoreina ovat Latvalan vauhdissa mukana: **Etelä-Pohjanmaan Säästöpankki • Töysän- ja Alavuden Säästöpankit • Yrittäjien Fennia • SHELL • N:o 1 Video/Perhevideo • Ähtärin Kenkä • Hotelli Mesikämmen • Alavuden Käyttöauto • Konemyynti ja Purkaamo J. Latvala Ky • Power Up Öljyntehostaja.**

Lisäksi on mm. Töysän kunta tukenut tänä vuonna Latvalan ralliurheilua.

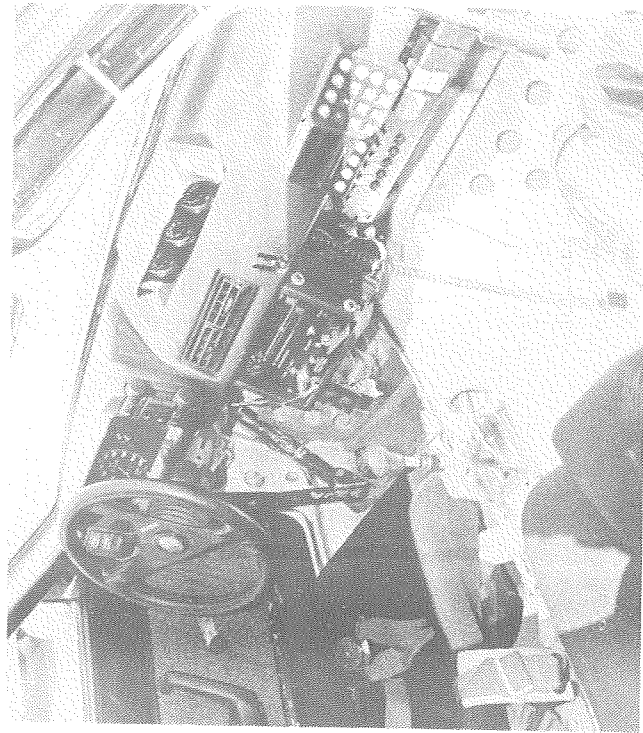
Pentti Hautala



Nappivaihteessa on nykyäikää.



Kuski Jari Latvala ja kartturi Kari Talonen valmiina tarjoamaan huippukovan vastuksen muille rallirännien huipuille. Kari toimii pääkartturina SM-kisoissa. Muissa ralleissa toimivat Talosen tuuraajina joskus Kari Takaneva, Ilkka Isännäinen ja Asko Sairanen.



Latvalan Audi Coupe Quattron ohjaimossa on ”hansstaakia” kuin lentokoneessa.